

NOTATKA

Data spotkania:	2025-11-19	Miejsce:	Urząd Gminy ul. Pierwszych Osadników 17 84-210 Choczewo
Temat (tytuł) notatki:	Notatka z posiedzenia grupy roboczej przy Urzędzie Gminy Choczewo		
Obecni:	<p>Przedstawiciele gminy Choczewo (Urząd Gminy, Rada Gminy, sołectwa, mieszkańcy, słuchacze):</p> <ol style="list-style-type: none">1. Jarosław Bach – Wójt gminy Choczewo2. Mariusz Krzesiński – Zastępca Wójta Gminy Choczewo3. Paweł Wojciechowski – Sołtys, sołectwo Choczewo4. Marzena Drewa – Kierznikiewicz – Przewodnicząca Rady Gminy Choczewo, Sołtys, sołectwo Jackowo5. Marek Maćkowiak – Radny, sołectwo Słajszewo6. Karol Wojciechowski - Radny, sołectwo Choczewo7. Michał Milczarek – Sołtys, sołectwo Słajszewo8. Wioletta Wójcik – Stowarzyszenie "Obywatelski Ruch na Rzecz Energetyki Jądrowej"9. Jerzy Żuczek – Sołtys, sołectwo Kopalino10. Tomasz Trybusiewicz – Stowarzyszenie Bałtyckie SOS11. Hanna Trybusiewicz – Stowarzyszenie Bałtyckie SOS12. Katarzyna Zacharewicz – Stowarzyszenie Bałtyckie SOS13. Marek Drzewowski – Redaktor Naczelny portalu Choczewo24.info14. Henryk Czaja – właściciel nieruchomości w gm. Choczewo <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Wejherowie (dalej ZDP):</p> <ol style="list-style-type: none">15. Robert Lorbiecki – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wejherowie <p>Przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej GDDKiA):</p> <ol style="list-style-type: none">16. Aleksandra Ploetzing - Kierownik Projektu - Zadanie 217. Andrzej Polejewski – Kierownik Projektu - Zadanie 118. Jerzy Staszczak – Inżynier kontraktu – Zadanie 119. Tomasz Studnicki - Europrojekt Gdańsk20. Marcin Tomaszewski – Europrojekt Gdańsk <p>Polskie Sieci Elektroenergetyczne (dalej PSE):</p> <ol style="list-style-type: none">21. Beata Nasiadka – Wydział Komunikacji Społecznej22. Jakub Kudliński – Wydział Komunikacji Społecznej <p>PKP PLK S.A.:</p> <ol style="list-style-type: none">23. Anna Arentowicz – Dyrektor Projektu24. Przemysław Lorys – Kierownik Kontraktu <p>Polskie Elektrownie Jądrowe (dalej PEJ):</p> <ol style="list-style-type: none">25. Joanna Szostek – Dyrektor Pionu Komunikacji26. Piotr Żbikowski – Kierownik Działu Komunikacji Społecznej27. Angelika Brun – Specjalista ds. komunikacji, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami <p>Bechtel:</p> <ol style="list-style-type: none">28. Maciej Dzwonnik – External Relations Expert		

I. Wprowadzenie i opis tematu:

19 listopada 2025 r. w Urzędzie Gminy Choczewo odbyło się kolejne posiedzenie grupy roboczej, powołanej przez Wójta gm. Choczewo w ramach współpracy z lokalną społecznością w związku z planowaną budową pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej w lokalizacji Lubiatowo-Kopalino.

Podczas spotkania omówiono aktualny status inwestycji EJ. Przedstawiono przebieg prac wycinkowych oraz szacowaną skalę transportu materiału drzewnego. Omówiono działania dodatkowe podejmowane przez Inwestora, mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego: przy współpracy z UG powstaje kampania dot. Bezpieczeństwa na drodze, prowadzone są także działania informacyjne skierowane do kierowców ciężarówek. Obecnych poinformowano o zawartym aneksie do porozumienia z gminą Choczewo dot. remontów lokalnych dróg. Przedstawiono również status budowy tzw. bypassa tj. obejścia terenu ORI do plaży oraz stan uzgodnień pomiędzy inwestorem i UG odnośnie budowy nowej drogi nad morze. Przedstawiciele Spółki omówili także działania mające na celu oszacowania dostępnej bazy noclegowej na potrzeby procesu budowy elektrowni jądrowej. Zgodnie ze złożonymi deklaracjami, Spółka pracuje również nad kampanią promującą walory turystyczne gminy Choczewo.

Następnie **Robert Lorbiecki, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wejherowie**, wyraził zaniepokojenie sytuacją w zakresie infrastruktury drogowej. Zwrócił uwagę, że kumulacja inwestycji realizowanych na terenie Powiatu i Gminy powoduje poważne ryzyko utrudnień w korzystaniu z dróg powiatowych i gminnych, a także degradację ich stanu.

Robert Lorbiecki przedstawił zadania zrealizowane i jakie będą realizowane w Gminie Choczewo:

- Remont drogi powiatowej nr 1306G Sasino - Choczewo na odcinku Sasino - Ciekocino o długości ok. 2,2 km – zakończone w listopadzie 2025
- Remont drogi powiatowej nr 1432G Osieki Lęborskie – Lublewko o długości ok. 2,7 km – planowane zakończenie w grudniu 2025
- Remont drogi powiatowej nr 1306G Sasino- Choczewo na odcinku Ciekocinko - Kurowo o dł. ok 2,2 km – zadanie zgłoszone do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD)
- Remont drogi powiatowej 1430G na odcinku Ciekocino – Słajszewo – Biebrowo - dokumentacja projektowa do ogłoszenia
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1430G na odcinku Jackowo - Kurowo - DW 213- dokumentacja projektowa do ogłoszenia
- Rozbudowa drogi powiatowej 1429G -Lubiatowo – Choczewo - dokumentacja projektowa do ogłoszenia

Wskazał powstałe szkody na odcinkach dróg powiatowych 1322G, 1430G i 1432G przy realizacji stacji transformatorowych (transport kruszyw) w Osiekach Lęborskich oraz przebudowy drogi pożarowej nr7 w Jackowie.

Na koniec zaprosił firmy realizujące zadania dla PEJ (Bechtel, GDDKiA – firmy projektujące i budujące drogę do elektrowni, PKP) do spotkania w celu omówienia wykorzystania dróg, zabezpieczenia ich (wzmocnienia) przed dalszą degradacją

W kolejnym wystąpieniu, **przedstawiciele GDDKiA, Transprojektu Gdańskiego**, przedstawili aktualne informacje nt. inwestycji budowy drogi krajowej. Zgodnie z ich zapowiedziami, w II kw. 2026 r. zostaną złożone wnioski o wydanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obu odcinków drogi krajowej. Po uzyskaniu tej decyzji przystąpią do prac budowlanych na obu odcinkach inwestycji.

PKP PLK Anna Arentowicz poinformowała, że 28 października podpisano umowę z firmą Torpol na kompleksowe wykonanie robót budowlanych, których celem jest dostosowanie infrastruktury kolejowej do obsługi elektrowni jądrowej. Następnie przedstawiła informacje nt. aktualnego statusu inwestycji. Spółka PKP PLK planuje uzyskać pozwolenie na budowę odcinka Choczewo – Steknica do VI-VII 2026 roku, pierwsze prace zostaną przeprowadzone na odcinku Lębork – Łeba i potrwać do czerwca 2027.

Przedstawiciele PSE poinformowali natomiast o sfinalizowaniu spotkań informacyjno-konsultacyjnych w 8 gminach, których celem było ustalenie z mieszkańcami trasy linii 400 kV od stacji Biebrowo do nowej stacji w rejonie Trójmiasta. Do 30.11 br przyjmowane były uwagi, na podstawie których nastąpi ewentualna korekta trasy. W II kw. 2026 r. planowane jest także prowadzenie konsultacji lokalizacji słupów, po czym nastąpi rozpoczęcie prac związanych z decyzją środowiskową. Potwierdzili również, że wyprowadzenie mocy ze stacji Biebrowo Spółka będzie realizowała liniami napowietrznymi. Jest to sprawdzona i powszechnie wykorzystywana w Polsce i Europie technologia dla linii najwyższych napięć. Tym samym nie ma mowy o technologii HVDC, która m.in. nie jest odpowiednia dla przesyłu energii na krótkich odcinkach (w gminie Choczewo w pierwszej kolejności powstaną 2 krótkie wyprowadzenia liniowe, które będą się łączyły z jedną z linii 400 kV budowaną dla morskich farm wiatrowych).

Maciej Dzwonnik, Bechtel Polska, przedstawił obecnym wykres, pokazujący orientacyjne zapotrzebowanie na bazę noclegową dla kadry inżynierskiej w kolejnych latach trwania projektu (2026-2038). Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, przekazał także informację, że na terenie przyszłego placu budowy powstanie baza noclegowa dla ok. 1000 pracowników, której ukończenie przewidywane jest na 2028 r. (przetarg na projekt i budowę ma zostać planowo ogłoszony w I poł. 2026 r.). Nie jest jeszcze znany kompleksowy model przyszłego zakwaterowania (rozproszony, skupiony, mieszany), rozmowy w tej sprawie wciąż trwają.

Wybrane pytania uczestników:

1. Dlaczego bypass nie jest jeszcze gotowy?
2. Jakie rozwiązania przygotował Inwestor jako rekompensatę za wydłużenie drogi na plażę?
3. Dlaczego kampania promocyjna ma dotyczyć całej Gminy Choczewo, a nie Słąszewa?
4. Co ustalono po wizycie projektantów na ul. Morskiej? W święta na tej drodze jest spory ruch turystyczny, więc konieczna jest informacja, kiedy wykonawca wejdzie w teren i rozpocznie prace?
5. Na jakim terenie i kiedy zostanie wykonana oczyszczalnia ścieków? Kiedy i czy możliwe będzie przyłączenie pasa północnego do tej oczyszczalni?
6. Czy planujecie wykup nieruchomości pod kwatery?
7. Czy jest możliwość by urbaniści spółki wsparli gminę w utworzeniu spójnego planu gminy?
8. Dlaczego PEJ realizuje oczyszczanie Kanału Biebrowskiego i rzeki Chełst w ograniczonym zakresie? Tereny są mocno zalewowe - czy są gwarancje, że Stilo nie zostanie zalane? (podtopienia Stilo są regularne 2x w roku)
9. Czy w związku z ograniczonym oczyszczaniem kanału i rzeki zaplanowano rozlewiska? (przy okazji należy pamiętać o drenażach na polach, przez które będzie przechodziła infrastruktura towarzysząca)
10. Jaka technologia budowy drogi krajowej zostanie zastosowana?
11. Kto będzie ponosił odpowiedzialność za szkody na drogach, jeśli tylu inwestorów będzie z nich korzystać?
12. Dlaczego nie zastosują Państwo technologii HVDC przy realizacji wyprowadzenia mocy z EJ?
13. Dlaczego droga krajowa będzie budowana od elektrowni a nie od DW213?
14. Jaki spółka ma plan B na wypadek, gdy Komisja Europejska nie wyda zgody na finansowanie Elektrowni?

Odpowiedź:

W celu wykonania obejścia terenu inwestycji konieczne jest zawarcie stosownych porozumień z Nadleśnictwem Choczewo a także Urzędem Gminy. Trasa obejścia jest już znana, wykorzystane zostaną istniejące drogi. Część obejścia to drogi, należące do Nadleśnictwa, ustalenia wymagają kwestie finansowe (tj. np. opłaty dzierżawy), a także kompetencje poszczególnych podmiotów. W sprawie rozwiązań mających zrehabilitować mieszkańcom i turystom wydłużenie drogi do plaży planowane jest osobne spotkanie w celu ustalenia satysfakcjonujących rozwiązań. Współpraca w tym zakresie pozwoli znaleźć rozwiązania odpowiadające oczekiwaniom turystów odwiedzających gminę Choczewo.

Planowane działania promocyjne z kolei mają pokazać potencjalnym turystom dostępność terenów wypoczynkowych w gminie Choczewo w tym także w Słąszewie. Zależy nam by pokazać atrakcyjność tej lokalizacji na organizację urlopu a także gotowość dostępnych obiektów turystycznych do zapewnienia doskonałych warunków wypoczynku.

Wnioski po wizji lokalnej na ul. Morskiej wymagają weryfikacji i sprawdzenia w odpowiednim dziale merytorycznym. Uzgodnienia związane z zawarciem porozumienia ws. nowej drogi nad morze a także oczyszczalni ścieków, są aktualnie przedmiotem rozmów pomiędzy spółką a Wójtem. Szczegóły treści porozumienia ws. oczyszczalni będą mogły zostać przekazane po podpisaniu porozumienia, gdy zostaną wypracowane wszystkie kwestie.

Na ten moment nie jest ustalony model zakwaterowania pracowników, by móc omawiać możliwości nabywania nieruchomości. W związku ze zgłaszanymi obawami w kwestii zalewania terenów oraz kwestii wodno-prawnych poszczególnych inwestorów, zorganizowane zostanie osobne spotkanie z Wodami Polskimi i przedstawicielami Infrastruktury Towarzyszącej, tożsamo osobnego spotkania w celu wypracowania odpowiednich rozwiązań jest spotkanie wszystkich przedstawicieli ws. lokalnych dróg.

Wskazaniem do zastosowania odpowiedniej technologii budowy drogi krajowej będą wyniki badań geologicznych, których celem jest ustalenie warunków gruntowych.

Z kolei zastosowanie technologii HVDC nie jest planowane w gminie Choczewo. Ma ona swoje ograniczenia i specyfikę, ale przede wszystkim jest stosowana dla prądu stałego. W przypadku wyprowadzenia mocy z EJ mówimy o prądzie zmiennym. PSE zadeklarowały gotowość do udziału w otwartej, eksperckiej dyskusji z przedstawicielami firmy oferującej tę technologię, by móc zderzyć przedstawiane przez firmę informacje z planami, możliwościami i doświadczeniem PSE. Dodatkowo planowane na stacji Biebrowo rozwiązania umożliwią zasilanie gminy Choczewo energią z EJ. Taką możliwość wyklucza zastosowanie technologii HVDC.

Postulaty obecnych:

1. Jako gmina chcemy brać udział w procesie zbierania danych bazy noclegowej – **Wójt Gminy Choczewo**
2. Agencja Rozwoju Pomorza powinna organizować spotkania bliżej Choczewa – **Sołtys Sołectwa Słąszewo**
3. Przygotowanie skrótu wniosków z wykonanych badań geologicznych oraz wniosków geologów z Geofizyka Toruń (przygotowywanych na potrzeby ROOŚ) – **SONON Bałtyckie SOS**
4. Proszę o wgląd w plany wyprowadzenia mocy z elektrowni do stacji w Biebrowie – **Wójt Gminy Choczewo**
5. Uwzględnienie w analizach ruchu, które mają być przygotowywane przez Politechnikę Gdańską ruchu generowanego przez inwestycje towarzyszące – **Zastępca Wójta gm. Choczewo**

Notatka przed publikacją zostanie wysłana drogą elektroniczną do obecnych na spotkaniu członków grupy roboczej – brak uwag do jej treści będzie jednoznaczny z akceptacją jej treści.

II. Podjęte decyzje:

1. Temat następnej grupy roboczej: „Zagrożenia i wyzwania na etapie realizacji budowy elektrowni jądrowej”

III. Zaplanowane działania:

Lp.	Opis działania	Podmiot odpowiedzialny	Data graniczna realizacji
1.	Spotkanie Grupy Roboczej	Urząd Gminy Choczewo	Luty 2026
2.	Stworzenie Centrum Koordynacji realizacji ITEJ i PEJ w związku realizowanymi inwestycjami – porozumienie ws. utrzymania dróg w gminie	PEJ	
3.	Spotkanie z Pomorskim Biurem Planowania Przestrzennego – ws. – wsparcia w zaplanowaniu rozwoju gminy	PEJ	
4.	Do rozmów ws. porozumienia dot. drogi Powiatowej dołączyć przedstawicieli GDDKiA i PKP PLK – spotkanie z Zarządem Dróg Powiatowych	PEJ	
5.	Spotkanie z PGW Wody Polskie, przedstawicielami ITEJ oraz Spółki ws. gospodarki wodnej i zalewania Stilo	PEJ	
6.	Spotkanie PEJ, Bechtel oraz Gmina Choczewo ws. bazy noclegowej	PEJ	

IV. Przewodniczący Grupy Roboczej:

Lp.	Nazwisko Imię	Podmiot / Funkcja	Podpis
1.	Bach Jarosław	Wójt Gminy Choczewo	
2.	Joanna Szostek	Dyrektor Pionu Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	